

ARMATORI ITALIANI CLASSE DOLPHIN81 A.s.d.

*Desenzano del Garda,
Febbraio 2017*

REGOLAMENTO TIMONIERE-ARMATORE

Al fine di raccogliere le nuove esigenze degli armatori della nostra Classe Dolphin81, si è deciso di rivedere il regolamento “**Timoniere –Armatore**”. Tale regolamento vale sia per il Campionato Zonale che per il Campionato Nazionale Open.

Punto 1

Si definisce **Proprietario** colui o coloro che posseggono almeno il 10% del valore d’acquisto dell’imbarcazione. Le sue generalità devono essere riportate sul Certificato di Classe (in seguito CdC). Nel caso i proprietari fossero più di due, potranno partecipare alla speciale classifica “Timoniere-Armatore” (di seguito TA) solo uno o al massimo due di loro. Il loro nome dovrà essere comunicato alla classe prima dell’inizio della stagione agonistica.

Nel caso in cui il proprietario charterizzasse la barca per la stagione, dovrà comunicare il nome del charterizzante alla Classe prima dell’inizio della stagione agonistica. Nel caso il charterizzante volesse partecipare alla classifica timoniere armatore, nessuno dei proprietari dovrà far parte dell’equipaggio altrimenti il charterizzante, per quella regata, perderà la qualifica di TA.

Se i charterizzanti fossero più di due, potranno partecipare alla speciale classifica TA solo uno o al massimo due di loro.

Nel caso in cui l’imbarcazione fosse di società o associazione sportiva, queste risulteranno proprietarie dell’imbarcazione. Il nome della società dovrà comparire nel CdC alla voce proprietario. In quest’ultimo caso dovranno essere designati uno o più referenti dell’imbarcazione le cui generalità dovranno essere comunicate alla classe prima dell’inizio della stagione agonistica. Anche in questo caso, sia i referenti che eventuali charterizzanti, potranno partecipare alla speciale classifica TA rispettando le stesse regole di cui sopra.

Tutti ed i soli regatanti che risultano segnalati alla classe come TA potranno partecipare alla speciale classifica TA (vedi modulo adesione classifica Timoniere-Armatore).

Il TA dovrà anche rispettare le seguenti condizioni :

- 1) Essere riconosciuto dalla Classe Dolphin81 Italiana
- 2) Praticare l'attività velica solamente durante il tempo libero
- 3) Non essere già parte di categorie particolarmente qualificate secondo gli elenchi editi dalla FIV; Cat. "C", ranking FIV e ISAF, etc.

Punto 2

Per ciascuna imbarcazione possono partecipare alla speciale classifica TA un massimo di due regatanti.

L'imbarcazione del TA inizierà a comparire in classifica solo dopo l'approvazione da parte del Consiglio della sua richiesta di partecipazione. Per le regate precedenti riceverà un punteggio uguale al totale delle imbarcazioni iscritte al TA + 1.

Nelle regate in cui l'imbarcazione TA non sarà timonata dai qualificati, il suo punteggio sarà il totale degli iscritti TA + 1.

In caso di DNF, OCS, DNC la barca riceverà un punteggio pari alle imbarcazioni TA iscritte alla regata +1.

Sono previsti uno scarto ogni 5 regate.

***NB** : si parla di regate e non di eventi. Ad esempio, il Trofeo Avesani è l'evento mentre le regate sono le prove disputate.*

Classe Dolphin81

