

ARMATORI ITALIANI CLASSE DOLPHIN81 A.s.d.

Desenzano del Garda,
28 Gennaio 2022

Spett.li
*Presidente dell'assemblea
Armatori di Classe Dolphin81*

e per CC
*XIV-Zona FIV
Federazione Italiana Vela*

Verbale assemblea Ordinaria

Il 28 Gennaio 2022, alle ore 20.30, presso i locali della Fraglia Vela Desenzano del Garda, Via Porto Maratona, si apre l'Assemblea Ordinaria degli Armatori Italiani Classe Dolphin81 Associazione Sportiva Dilettantistica con il seguente

O.d.G. :

- 1 - Verifica presenti**
- 2 - Nomina Segretario e Presidente assemblea**
- 3 - Relazione Consiglio Direttivo**
- 4 - Calendario Regate 2022**
- 5 - Variazioni tecniche**
- 6 - Presentazione bilancio consuntivo 2021 e preventivo 2022**
- 7 - Varie ed Eventuali**

1) Verifica presenti

Delle 28 imbarcazioni attualmente in regola con l'iscrizione alla classe per la stagione 2022, sono presenti 13 armatori, che ne rappresentavano per delega altri 6, per un totale di 19 voti validi e più precisamente :

N.	IMBARCAZIONE	ITA	ARMATORE	In regola	Presenti	Delega
1	ZEROUNO	01	Romanenghi	0	0	
2	JACK RABBIT	24	Cattaruzzi-Finozzi	1	1	
3	MI VIDA	26	Sperzagni	1	0	
4	10 NODI-Catt.Comp.	29	Ziliotto	1	0	
5	FARFALLONA	33	Lega Navale Italiana-Bs-Des.	1	1	
6	ELEGANT	63	Lega Navale Italiana-Bs-Des.	0	0	
7	30 NODI	38	30Nodi S.T.- Paroni	1	1	
8	MIO CAPITANO	44	Signora Colosio	0	0	
9	KARMAT	54	Corsato	0	0	
10	PROF	59	Brambilla-Villa	1	0	
11	PER LISA	51	Fraglia Vela Desenzano	1	1	
12	STRIKE ONE	60	Fraglia Vela Desenzano	1	1	
13	N'DO IT	61	Crippa	1	1	
14	ROSSO DI SERA	65	Frizzoni-Frigeni-Agosta-Gipponi	1	1	Crestana
15	CAPOVENTO	69	Marco,Mattia Poletti	1	1	
16	20 NODI CAVOUR	70	Garrini-Cavalleri-Boccoli	1	1	
17	BARAIMBO 2	78	Imperadori-Razzi	1	1	
18	CHINOOK	92	Franzoni	1	1	Perani
19	ISABO' CSEQ	94	Giovinazzo	1	1	Finozzi-LND
20	L'AMANTE	96	Malvezzi Luca	0	0	
21	STENELLA	109	Crestana	1	1	
22	MINDFITCLINIC	110	Masserini	1	1	Crippa
23	TWISTER	111	Bocchio	1	1	Poletti
24	INSOLENTE	112	Brixia-Perani/Marini	1	1	
25	ACHAB	115	Lievi-Nassini	1	0	
26	FLIPPER	120	Sonda	1	1	
27	JOCKER	121	Grumelli	1	1	
28	FANTASTICA	125	Navoni	0	0	
29	BACK IN BLACK	128	Sabella	1	1	Imperadori
30	PROMISE	129	01 sailing team	0	0	
31	DOLPHIN MR1	MR1	Circolo Vela Gargnano	1	0	
32	DOLPHIN MR2	MR2	Circolo Vela Gargnano	1	0	
33	DOLPHIN MR3	MR3	Circolo Vela Gargnano	1	0	
34	DOLPHIN MR4	MR4	Circolo Vela Gargnano	1	0	
35	DOLPHIN MR5	MR5	Circolo Vela Gargnano	1	0	
				28	19	

La presenza della maggioranza richiesta per la validità dell'assemblea, permette al Presidente di dare inizio ai lavori.

2) Nomina presidente e segretario

Vengono nominati Presidente dell'Assemblea *Francesco Crippa* e Segretario il *Fabio Garrini*.

3) Relazione Consiglio Direttivo

Il presidente della Classe, Francesco Crippa, interviene per relazionare circa l'andamento della passata stagione, evidenziando soddisfazione per l'anno che, malgrado limitato dalla pandemia, si è svolto in maniera positiva.

4) Calendario regate 2022

Viene illustrato il calendario del Campionato Zonale 2022, così come la data e la location del Campionato Italiano Euro Cup che si terrà a Brenzone:

- Trofeo Bianchi a Gargnano
- Tridentina a Desenzano
- Toscolano Maderno
- Trofeo Avesani Brenzone
- Gentleman (che sarà campionato italiano Miniatura)
- Campionato italiano a Brenzone, che quest'anno sarà anche coppa europea
- Salò sailing meeting
- Transbenaco
- Centomiglia (che dal 2022 andrà ad accorpate il classico trofeo Gorla nell'alto lago con un nuovo trofeo Bettoni che si svolgerà raggiungendo il basso lago)
- Alta velocità e trofeo Agello a Desenzano

Vengono segnalate le regate di interesse della classe.

L'assemblea approva il calendario.

Si è valutato se limitare alle sole regate della domenica la rilevanza per la classifica di classe; l'assemblea respinge la proposta e preferisce mantenere la validità di tutto il weekend di regata.

5) Variazioni tecniche

Sono previste alcune ipotesi di variazioni alle specifiche tecniche dell'imbarcazione, studiate dalla commissione tecnica, fermo comunque il presupposto di mantenere la monotipia.

Il presidente Crippa descrive le proposte.

La prima modifica che viene esaminata è legata alla variazione della sezione dell'**albero**, modifica innescata dalla mancanza dell'estruso da cui ricavare l'albero con lo spessore attualmente previsto nel regolamento. A tale fine viene proposto di consentire la realizzazione dell'albero con lo spessore leggermente superiore; la commissione tecnica ha valutato la nuova sezione ritenendo non significativi gli impatti sulle prestazioni. Lo stazzatore Colosio propone che gli alberi stazzati fino al 31.12.2021 rimangano validi; gli alberi nuovi che saranno invece montati dal 2022 dovranno rispettare le nuove misure (salvo che non venga installato un albero usato con le misure precedenti).

Vengono poi descritte alcune modifiche proposte, comunque di secondaria rilevanza, al solo fine di precisare meglio nel regolamento alcuni aspetti.

L'Assemblea approva.

La seconda modifica introdotta riguarda la possibilità di installare un **motore ritraibile** all'interno dello scafo; tale soluzione è sicuramente comoda per la navigazione e conferisce sicurezza all'imbarcazione in situazioni di difficoltà.

La commissione tecnica, prendendo a riferimento l'adattamento attualmente realizzato sull'imbarcazione ITA69 "Capovento", ha valutato tale modifica fissando gli standard da rispettare nell'intervento per l'installazione. Verrà aggiornato il peso minimo dell'imbarcazione perché, in caso di installazione del motore interno, si dovrà considerare obbligatoriamente il peso del motore. Tale valore supplementare sarà di 25Kg. E' stata sollevata la questione RC del motore in caso lo stesso venisse modificato nella sua struttura standard. Si consiglia l'armatore, che decidesse di introdurre tale modifica, di valutare la questione con la propria assicurazione.

L'Assemblea approva

A seguito di alcune considerazioni di Giovanni Pizzatti della commissione tecnica e in concerto con alcune velerie (OneSail e Quantum), col fine di evitare spese inutili a discapito delle performance, si è valutata la possibilità di togliere l'obbligo di imbarcare lo spinnaker 7/8 o il gennaker piccolo. Si è deciso di consentire l'imbarco di due gennaker grandi, anche di tagli diversi, ma delle stesse dimensioni. A bordo, pertanto, si dovrà avere almeno una, massimo due, **vele di prua** tra : gennaker grande, spinnaker 7/8, gennaker piccolo.
L'Assemblea approva.

6) Presentazione bilancio consuntivo 2021 e preventivo 2022

Prende la parola Giovanni Perani che consegna ai presenti:

- bilancio consuntivo anno 2021,
- dettaglio spese Campionato Italiano anno 2022,
- budget 2022

Rendiconto gestione anno 2021

TIPOLOGIA ENTRATE	Attività Istituzionale	Attività Commerciale	Attività Proms.	TOTALE
Quote Associative	5.500,00	=====	-	5.500,00
Contributi Ricevuti da terzi	-	-	-	-
Corrispettivi specifici	-	-	-	-
Proventi ex art. 25, co. 1, L. 133/99	-	-	-	-
Proventi da pubblicità	=====	1.830,00	-	1.830,00
Proventi da sponsoriz./ ALU / CUNIO/ VISIT	=====	7.660,00	-	7.660,00
Proventi cena Premiazioni Zonale	-	-	-	-
Proventi Cena Campionato	-	-	-	-
Proventi straordinari Libro	2.175,00	-	-	2.175,00
Proventi da c/c bancari	-	-	-	-
Proventi da Iscrizioni MACH RACE	-	-	-	-
Proventi da Iscrizione Campionato	5.130,00	-	-	5.130,00
	12.805,00	9.490,00	-	22.295,00

TIPOLOGIA USCITE E SPESE	Attività Istituzionale	Attività Commerciale	Attività Promis.	TOTALE
Spese cene consiglio - collaboratori	207,50	-	-	207,50
Collaboratori amministrativi Commercialista	-	-	-	-
Collaboratori Tecnici - Stazzatore	-	-	-	-
Rimborsi spese documentati	1.795,00	-	-	1.795,00
Spese gestione locali	-	-	-	-
Spese viaggi e trasferte (Barcolana 2 Barche)	-	-	-	-
Acquisto attrezzatura	-	-	-	-
Noleggio attrezzatura / Imbarcazioni	-	-	-	-
Diritti SIAE	-	-	-	-
Quote associative CSI - Coni - ORC	506,20	-	-	506,20
Acq Materiale Pubblic. - Giornalista - Fotografo- LIBRO	2.970,82	5.480,20	-	8.451,02
Gestione Sito Internet e domini	329,40	-	-	329,40
Spese Campionato Italiano ecc ecc	8.431,65	-	-	8.431,65
Contributo Rinfreschi e Cena Sociale	807,70	-	-	807,70
Acquisto Premi e Trofei	352,00	-	-	352,00
Contributo per Trasferte Imbarcazioni	-	-	-	-
FVD Operazioni di Pesature per Stazze	-	-	-	-
Procedura Stazze Ugo Colosio	-	-	-	-
Numerica - Necrologio - Fiorista	164,03	-	-	164,03
Spese bancarie	290,30	-	-	290,30
Uscite per imposte e tasse	902,94	-	-	902,94
Contributi altre associazioni	-	-	-	-
	16.757,54	5.480,20	-	22.237,74

Risultato di gestione	- 3.952,54	4.009,80	-	57,26
------------------------------	------------	----------	---	--------------

Residuo gestione precedente 2020				9.373,19
Saldo gestione al 31/12/2021				9.430,45

Saldo di cassa	128,00
Saldo banche	8.812,00
A pareggio	8.940,00

Saldi apertura

da riportare sull'anno successivo

Cassa	8,00	Cassa	128,00
Prepagata	322,70	Prepagata	104,67
Banca	6.789,23	Banca	8.707,33
Totale			8.940,00

Budget Anno 2022				
TIPOLOGIA ENTRATE	Attività Istituzionale	Attività Commer.	Attività Prom.	TOTALE
Quote Associative (250,00 * 16) + (125 * 6)	5.750,00	=====	-	5.750,00
Contributi da terzi CUNIO solo Campionato		500,00	-	500,00
Contributi da terzi MAXI DOLPHIN		3.000,00		3.000,00
Contributi da terzi VISIT BRESCIA		3.000,00		3.000,00
Corrispettivi specifici	-	-	-	-
Proventi ex art. 25, co. 1, L. 133/99	-	-	-	-
Proventi da pubblicità	=====	1.800,00	-	1.800,00
Proventi da sponsorizzazioni	=====	-	-	-
Proventi cena Premiazioni Zonale (€ 30,00 * 60)	1.800,00	-	-	1.800,00
Proventi Cena Camp Parenti (€ 30,00 * 10)	300,00	-	-	300,00
Proventi straordinari	-	-	-	0,00
Proventi da c/c bancari		-	-	0,00
Proventi da Iscrizioni MACH RACE		-	-	0,00
Proventi da Iscriz.Campionato(€ 250,00 * 20)	5.600,00	-	-	5.600,00
			-	
Totali	13.450,00	8.300,00	0,00	21.750,00
TIPOLOGIA USCITE E SPESE	Attività Istituzionale	Attività Commer.	Attività Prom.	TOTALE
				0,00
Spese personale Consiglio - Collaboratori	500,00	-	-	500,00
Collaboratori amministrativi Commercialista	570,00	-	-	570,00
Collaboratori tecnici - Stazzatore	300,00	-	-	300,00
Spese trasferte Imbarcazioni (Svizzera / Barcolana)	600,00	-	-	600,00

Rimborsi spese Documentati	1.000,00			1.000,00
Acquisto / Noleggio Imbarcazioni		-	-	0,00
Quote associative CSI - Coni	500,00	-	-	500,00
Acquisto Materiale Pubblicitario - Giornalista	4.000,00	-	-	4.000,00
Gestione Sito Internet e domini	600,00	-	-	600,00
Spese Campionato Italiano ecc ecc	15.630,00	-	-	15.630,00
Cena Zonale Piccola Vela (€ 28,00 *80)	2.240,00	-	-	2.240,00
Rinfreschi	500,00			500,00
Acquisto Premi e Trofei Zonale	1.000,00	-	-	1.000,00
Spese bancarie	300,00	-	-	300,00
Uscite per imposte e tasse	1.000,00	-	-	1.000,00
Contributi altre associazioni Claudio brighenti	1.000,00	-	-	1.000,00
Totali	29.740,00			29.740,00
Risultato di gestione	-€ 7.990,00		-	-7.990,00
Residuo gestione precedente (2021)				8.940,00
Saldo di cassa				8,00
Saldo banche				950,00
Saldo gestione al 31/12/2020				958,00
		A pareggio		958,00

Budget Campionato 2022	
Circolo Nautico Brenzone	7.000,00
Cena € 25,00 *20	2.500,00
Stazzatore	600,00
Fotografo	1.000,00
Pellegrini + Video	800,00
Magilette	2.500,00
Premi	800,00
Striscioni	100,00
Ospiti Cena Campionato	330,00
TOTALE	15.630,00

Perani descrive i conti relativi al 2021 osservando che, rispetto al budget che era molto prudente, il consuntivo dimostra invece risultati incoraggianti, anche grazie al risparmio dei costi.

Vengono ringraziati tutti gli sponsor, Visit Brescia e il cantiere Maxi Dolphin per il grande aiuto dato nel sostenere la classe nell'anno 2021.

Il risultato dell'esercizio 2021 si chiude con un sostanziale pareggio, che ha permesso di non intaccare le riserve di liquidità.

Perani propone un budget 2022 con numeri analoghi a quelli dell'anno precedente, auspicando la riconferma degli sponsor anche per il 2022 (c'è qualche dubbio per Visit Brescia, ma dovrebbe esserci la riconferma). Si prevede un budget superiore per il 2022 in quanto, se le disposizioni Covid lo consentiranno, si pensa di riorganizzare anche la cena sociale al sabato del campionato, quale momento di condivisione e convivialità. Il budget 2022 è tarato su 16 barche iscritte alla classe, mentre gli iscritti ad oggi sono 28, quindi dovrebbero esserci le risorse per poter sostenere i costi del campionato con la cena.

Crippa segnala alla classe, anche su richiesta di alcuni armatori, la possibilità di contribuire alla "borsa di studio Claudio Brighenti"; si decide di stanziare la somma di euro 1.000. Qualora vi saranno difficoltà per il mancato rinnovo di qualche sponsor, si recupererà con un incremento della quota di iscrizione al campionato e con la riduzione dei costi relativi al campionato stesso.

Crippa ricorda che nel 2021 è stato erogato un contributo alle barche che si sono spostate per partecipare a regate di interesse nazionale al di fuori dal lago di Garda: il contributo è stato concesso a due barche della Lega Navale. Il contributo si sostanzia nella gratuità all'iscrizione del campionato italiano 2022.

Si propone di confermarlo anche per il 2022, con le medesime modalità. Si riconferma altresì la quota ridotta del 50% per l'iscrizione alla classe delle barche scuola.

L'assemblea approva.

7) Varie ed eventuali

Il presidente Crippa segnala che le barche match race di Gargnano stanno montando il gennaker. Si valuta di includere, a tutti gli effetti, tali imbarcazioni nella classe a condizione che: in caso di rottura dell'albero, la sua sostituzione deve essere con un albero usato dell'attuale stazza o con quello nuovo appena approvato. In entrambi i casi di sostituzione albero, l'armo dovrà prevedere il ripristino delle volanti. Se la barca correrà con equipaggio scuola, parteciperà anche alla classifica scuola. In

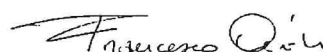
caso l'equipaggio non sia della scuola, la barca potrà competere anche senza volanti ma armata con vele stazzate.

Non essendoci altri argomenti da trattare, alle ore 22.45 l'assemblea si scioglie.

PS : seguirà regolamento aggiornato.

Buon vento

Il segretario	Il presidente
Fabio Garrini	Francesco Crippa

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Fabio Garrini', is written over the signature box and extends into the left margin.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Francesco Crippa', is written below the signature box.