CAMPIONATO ITALIANO - EURO CUP DOLPHIN81

8-11 Giugno - June 2023

BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

[DP] *Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.*
[NP] *Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).*

[DP] *Rules for which penalties are upon the Protests Committee.*
[NP] *Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)).*

AUTORITA' ORGANIZZATRICE La **FIV** delega: Circolo Acquafresca, Loc. Acquafresca, 3 – 37010 Brenzone s/G. (VR). Tel. 045 74205755 – 0039 351 3200091; e-mail: info@circoloacquafresca.it Web: www.circoloacquafresca.it	**ORGANIZING AUTHORITY** La **FIV** delega: Circolo Acquafresca, Loc. Acquafresca, 3 – 37010 Brenzone s/G. (VR). Tel. 045 74205755 – 0039 351 3200091; e-mail: info@circoloacquafresca.it Web: www.circoloacquafresca.it
1 REGOLE **1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata 2021-2024 di WS, 1.2 Si applicherà la "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia" 2023, e la "Normativa per la Vela d'Altura" 2023. **1.3** I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza. **1.4** In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati (www.racingrulesofsailing.org) (Modifica RRS 63.7). **1.5** La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano. **1.6** Sarà in vigore l'Appendice T. **1.7** Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo equipaggio completamente italiano classificato. **1.8** Si applicherà la regola 90.3(e)	**1 RULES** **1.1** The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021–2024 1.2 The Italian "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia" 2023, and the "Normativa per la Vela d'Altura" 2023 will aplly. **1.3** Give the right-of-way to public boats in service on the lake. **1.4** In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the Official Notice Board (www.racingrulesofsailing.org) will prevail (this changes RRS 63.7). **1.5** Italian is the official language. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence. **1.6** Appendix T will be in force. **1.7** The title of Italian Champion will be awarded to the first completely Italian crew classified. 1.8 RRS 90.3€ will apply
2 ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale	**2 SAILING INSTRUCTIONS** The Sailing Instructions will be available on the official notic

dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circoloacquafresca.it nella sezione Regate.	board on racingrulesofsailing.org, or on www.circoloacquafresca.it website, Regattas section.
3 Comunicati 3.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà disponibile al seguente link : www.racingrulesofsailing.org) 3.2 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte 1 ora prima dell'orario di partenza della prova di giornata a cui si riferiscono.	**3 Notices** 3.1 The Official Notice Board (ONB), will be available at the following link: (www.racingrulesofsailing.org) **3.2** Changes to the sailing instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day
4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI **4.1** La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Dolphin81. La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione. **4.2** Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali. **4.3** Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso il Portale FIV. Gli equipaggi stranieri dovranno compilare l'apposito modulo on-line all'indirizzo https://www.circoloacquafresca.com/modulo-iscrizione.html entro il 31 Maggio 2023. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra potrà essere maggiorata di € 50,00. **4.4** Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà mercoledì 07 Giugno 2023 ore 10:00. **4.5** Le imbarcazioni straniere concorreranno per l'EURO CUP ma non concorreranno per il titolo italiano che è riservato alle imbarcazioni con equipaggio italiano tesserati FIV, come da "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023".	**4 ELIGIBILITY AND ENTRY** **4.1** The Regatta is open to the boats of the Dolphin81 Class. The copy of Dolphin81 measurement certificate must be sent at registration. **4.2** All Italian sailors shall submit their 2022 FIV membership card with valid medical examination. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority. **4.3** The entries for Italian crews must be received only through "Portale Fiv" Foreign crews need to fill out on-line form at https://www.circoloacquafresca.com/modulo-iscrizione.html within the entry period time limit May 31th, 2023. The fee for late entries may be charged of € 50,00. **4.4** The final time limit for registration will be on June 07th 2023 at h.10:00. **4.5** The foreigner competitors will compete for EURO CUP title but not for the Italian title reserved only to the Italian teams, as per Italian "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023".
5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE **5.1** La tassa di iscrizione è di **€ 280,00** e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro il 31 Maggio 2023, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line: Beneficiario: **CLASSE DOLPHIN81 A.S.D.** Intesa San Paolo – filiale di Desenzano IBAN: IT92R 0306 9544 6410 0000 007021 BIC: BCITITMM *Causale: Campionato Italiano Dolphin81, numero velico e*	**5 ENTRIES and ENTRY FEE** **5.1** Entry fee**: Euro 280,00** per boat. Entry fee must be paid through bank transfer whose costs must be paid by the ordinant, according to the time limit of May 31th, 2023. Bank details: **CLASSE DOLPHIN81 A.S.D.** Intesa San Paolo – filiale di Desenzano IBAN: IT92R 0306 9544 6410 0000 007021 BIC: BCITITMM

nome dell'imbarcazione.
oppure con bancomat presso la Segreteria di regata.

5.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circoloacquafresca.it (indicando in oggetto "CAMPIONATO DOLPHIN81 + NUMERO VELICO") con la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco equipaggio;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con massimali;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo di affido minori.

Object: Italian Championship Dolphin81, sail number and name-boat.
or by credit card at the race office.

5.2 An email shall be sent to info@circoloacquafresca.it with the following documents (please type on the object "CAMPIONATO DOLPHIN81 + SAIL NUMBER"):

- entry fee payment;
- Crew list;
- Measurement certificate;
- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00;
- Advertising permission (where necessary);
- Entry form for Competitors aged under 18.

6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]

6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
6.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.
6.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.
6.4 Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno possedere la licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento iscrizione.

6 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]

6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.
6.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.
6.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.
6.4 The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2022 permission. Copy of that document will be delivered at registration.

7 PROGRAMMA

7.1 Data	Orario	Descrizione
08/06/2023	14:00-18:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio
09/06/2023	08:30-10:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio
	10:30	Skipper meeting
	13:00	Segnale avviso 1^ prova Rinfresco fine prove
10/06/2023		Regate Rinfresco fine prove
Cena di Classe al Circolo (15£ per equipaggio, 23£ ospiti)		
11/06/2023		Regate Premiazioni Rinfresco fine evento

7 REGATTA SCHEDULE

7.1 Data	Time	Description
08/06/2023	14:00-18:30	Registration,Measurament sails stamping and crew weighing
09/06/2023	08:30-10:30	Registration,Measurament sails stamping and crew weighing
	10:30	Skipper meeting
	13:00	Warning Signal 1st race Pasta party at end of races
10/06/2023		Races Pasta party at end of races
Official dinner at the sailing club (15£ crew, 23£ guests)		
11/06/2023		Races Prize giving. Pasta party at end of event

7.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull' Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. **7.3** Sono previste un massimo di 8 (otto) prove e non più di 3 (tre) prove al giorno. **7.4** L'ultimo giorno di regata, 11 Giugno 2023, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.	**7.2** From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the Official Notice Board before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day. **7.3** There will be a maximum of 8 (eight) races and no more than 3 (three) races per day. **7.4** On June 11th 2023 no Warning Signal will be displayed after 16:30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.
8 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP] **8.1** Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico. **8.2** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione. **8.3** Tutti i concorrenti saranno pesati e dovranno esibire contestualmente un documento di identità.	**8 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]** **8.1** A valid measurement form will be available for the Technical Committee. **8.2** All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event. **8.3** All competitors will be weighed and must show an identity document at the same time.
9 AREA DI REGATA La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti al Circolo Nautico Acquafresca.	**9 RACING AREA** Races will take place in the waters in front of the Circolo Nautico Acquafresca.
10 PERCORSO Come descritto dalle Istruzioni di Regata.	**10 COURSE** As per Sailing Instruction.
11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 - 44.2. La regola 44.1 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.	**11 PENALTY SYSTEM** The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.1 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only.
12 PUNTEGGIO **12.1** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. **12.2** Quando meno di 5 prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando saranno state completate da 5 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.	**12 SCORING** **12.1** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply. **12.2** When less than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 to 8 races have been completed, a boat's scoring series will be the total of her test scores excluding her worst score.

12.3 Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata. **12.4** Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide.	**12.3** 1 (One) race will be necessary for the regatta. **12.4** The title of Italian champion will be awarded with at least 4 (four) valid races.
13 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.	**13 PRIZES** List of prizes will be noticed together with SI.
14 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.	**14 INSURANCE** Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.
15 RESPONSABILITA' La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. **16 RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".	**15 DISCLAMER OF LIABILITY** RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by art. 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations. **16 ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY** It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".
17 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e	**17 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS** Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their

dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.	boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

INFORMAZIONI / INFORMATIONS

(Non parte del Bando di Regata / Not part of the Notice of Race)

ORMEGGI Le barche partecipanti alla Regata saranno ormeggiate gratuitamente presso le boe del circolo a partire dal 8 Giugno e fino al 11 Giugno 2023. Eventuali richieste di periodi aggiuntivi dovranno essere comunicate e concordate preventivamente con la Segreteria.	**MOORINGS** The boats participating in the Regatta will be hosted free of charge at the mooring-buoys of the club starting from 8 June and until 11 June 2023. Any requests for additional periods must be communicated and agreed in advance with the Secretariat.
PARCHEGGIO Si informa che sarà rilasciato un pass per parcheggio gratuito solo per i giorni dal 8 al 11 giugno 2023, valido esclusivamente per l'area parcheggio adiacente al circolo (lato nord) fino ad esaurimento posti. Chi avrà il carrello, dovrà accordarsi col circolo.	**PARKING** We inform you that a free parking pass will be issued only for the days from 8 to 11 June 2023, valid only for the parking area close to the club (north side) subject to availability. For the boat trailer, agree with the club.
FACILITIES Informazioni e prenotazioni alberghiere presso: I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR) Tel +39 045 7420076 Email: iatbrenzone@provincia.vr.it Web: www.gardapass.com	**FACILITIES** Information and reservations: I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR) Tel +39 045 7420076 Email: iatbrenzone@provincia.vr.it Web: www.gardapass.com

Sponsor di Classe Dolphin81

MaxiDolphin

CUSTOM YACHT SINCE 1987

Patrocinio : visit brescia

Il Comitato Organizzatore
Acquafresca Sport Center

DECATHLON

best wind
OLYMPIC SAILORS'STORES