



GENTLEMEN'S CUP

16 – 17 MAGGIO 2026

Prova Campionato Zonale Asso 99 - Dolphin 81 – Protagonist 750

2° Prova Italia Cup H22

Circolo Vela Gargnano

Bando di regata

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela: Circolo Vela Gargnano s.c.s.d. Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS) Telefono 0365 71433 • e-mail info@circolovelagargnano.it • www.circolovelagargnano.it

2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel medio lago di Garda, nello specchio acqueo antistante il Comune di Gargnano

3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2025/2028.

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 comprese le sue prescrizioni

3.3 Le Regole di Classe.

3.4 La Normativa Vela d'Altura FIV 2026

3.5 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda

3.6 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14309/event>

3.7 Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

3.8 La RRS 60.2 (a(1)) "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

3.9 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.5(c).

3.9 La RRS 44.1 è modificata così che la "penalità di due giri" diventa "penalità di un giro"

3.10 Si applica la RRS 40.1

3.11 Si applica la RRS 90.3(e)

3.12 Si applica l'appendice T RRS

3.13 Per la classe Dolphin 81 sarà presente in acqua un UdR nel ruolo di "giudice osservatore"

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'Albo Comunicati ufficiale

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14309/event> entro le 18.00 del 15/05/2026.

5. COMUNICATI

5.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati (AUC) è <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14309/event>

5.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore

5.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

5.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova del 17 maggio, sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

6. AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Sono ammesse le imbarcazioni delle classi Dolphin 81, Protagonist, Asso, Fun, Ufo 22 e H22 in possesso di valido certificato di stazza ed iscritte alle rispettive classi per l'anno 2026, altri monotipi a chiglia con almeno cinque imbarcazioni partecipanti per classe. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di **assicurazione RC verso terzi**, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (massimale R.C. € 1.500.000 **con esplicita estensione per regate veliche**).

La predetta documentazione dovrà essere allegata in un unico file sul Portale FIV (in corrispondenza delle colonne assicurazione oppure certificato stazza) unitamente alla **ricevuta del pagamento** della quota d'iscrizione. Si prega di non inviare documentazione ai vecchi indirizzi e-mail poiché sono stati modificati.

Riassunto dei documenti da allegare obbligatoriamente all'iscrizione dell'imbarcazione effettuata su Federvela (allegare tutti i documenti in un **unico file** in corrispondenza delle colonne "assicurazione" oppure "certificato di stazza"):

- **certificato di stazza** (fatta eccezione per i Dolphin M.R. i cui certificati di conformità sono già depositati presso il CvG)
- **copia assicurazione RC verso terzi (con estensione per regate veliche)**
- **ricevuta del pagamento** (indicare nella causale del bonifico nome della regata, classe e numero velico)
- **licenza pubblicità fiv** (per le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale):

7. ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

7.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il <https://federvela.coninet.it> entro le ore 12.00 del 14 maggio 2026.

7.2 I concorrenti minori dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

7.3 Tassa iscrizione:

Asso 99/Dolphin 81 € 120

Protagonist € 100

Fun/Ufo 22/H22 € 80

da pagare tramite un unico Bonifico Bancario intestato a Circolo Vela Gargnano Banca BTL – agenzia di Gargnano Iban **IT5220873554550057000401950** entro il 14/05/2025. Copia del bonifico bancario dovrà essere allegata all'iscrizione sul Portale Fiv assieme al resto della documentazione con indicato nome della regata e numero velico.

8. PUBBLICITA' :[DP] [NP]

8.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS).

8.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità da allegare alla documentazione di cui sopra.

9. PROGRAMMA

9.1

16 maggio	Ore 9.00-10.30 Ore 13.00	Apertura segreteria per verifica iscrizioni ed eventuale perfezionamento. Avviso Prima Prova
17 maggio	Da definire Al Termine Regata	Avviso Prima Prova del giorno Premiazioni

9.2 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno. La manifestazione sarà valida con una sola prova disputata.

9.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 del 17 maggio.

10. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA : [NP]

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza conformità. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico.

10.2 Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il peso dell'equipaggio come da Regolamento di Stazza, potranno essere effettuati controlli sul peso dei concorrenti che dovranno esibire un documento di identità.

11. ALTRE AZIONI PROIBITE: [NP]

11.1 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.

11.2 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

12. PERCORSO

Prove a bastone come meglio specificato nelle IdR

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

[DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto penalizzazione o di ritiro. In caso di mancata compilazione del modulo, la penalità potrà essere considerata come non eseguita

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)

14.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate 4 o più prove verrà applicato uno scarto.

16. VARO E ALAGGIO IMBARCAZIONI:

16.1 Il varo/alaggio delle imbarcazioni è escluso dalla quota d'iscrizione alla regata. Il varo/alaggio presso il porto vecchio di Bogliaco in P.zza N. Sauro potrà essere richiesto dai concorrenti inviando un messaggio whatsapp al numero (+39 3387360849 Dominici Mario) almeno con un giorno di preavviso. L'utilizzo e i servizi della gru (es. alberaggio) presso il porto vecchio – Piazza N. Sauro non sono inclusi nella quota d'iscrizione alla regata, fatta eccezione per i servizi resi ai soci del Circolo Vela Gargnano che hanno il posto barca presso il Porto Vecchio.

Per gli ormeggi sono disponibili:

- il porto privato del Marina di Bogliaco previa prenotazione a pagamento (Il Porto Nuovo - Marina di Bogliaco è porto privato a pagamento. Eventuali disponibilità di ormeggio vanno concordate al numero

+39 (0)36572575; info@marinadibogliaco.com.)

- i porti pubblici compatibilmente con gli ormeggi dei concessionari, con le previsioni meteo ed eventuali ormeggi di altre imbarcazioni.

L'ormeggio non è gestito né garantito dal CVG. Armatori e skippers sono i soli responsabili della scelta del porto e dell'ormeggio delle proprie imbarcazioni e di dotarle di adeguate misure difensive in base alle previsioni metereologiche disponibili.

16.2 I carrelli delle imbarcazioni partecipanti potranno essere parcheggiati presso la Caserma Magnolini (percorrere la strada statale direzione nord, di fronte a Lido dei Limoni).

16 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

18 PREMI

Verranno assegnati premi in proporzione al numero dei partecipanti con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte per ciascuna classe e categoria (timoniere/armatore). Ulteriori riconoscimenti potrebbero essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e cose.

20 OSPITALITA'

Per pranzi, cene e colazioni è possibile prenotare presso il Bar Ristorante attiguo al CvG ai seguenti contatti: 351 4827679 oppure 0365660129

Parcheggio in via Bettoni a pagamento. Tariffa giornaliera euro 10,00.