

48° Trofeo R. Bianchi - Alpe del Garda

Circolo Vela Gargnano

soc. coop. sportiva dilett.

Gargnano, 21/22 marzo 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2 BOE

2.1 Le boe del percorso a bastone 1 e P/4 saranno geostazionarie di colore fucsia, le boe 2 e 3 saranno geostazionarie di colore giallo

2.2 In caso di cambio percorso verrà riposizionata la boa 1 o la boa 2.

2.3 La boa di arrivo per il percorso a bastone sarà una boa geostazionaria gialla posta a poppavia della barca comitato

2.4 Per la regata costiera la boa di partenza/arrivo e la boa di Campione saranno geostazionarie di colore giallo

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe per le prove a bastone saranno:

- Classe ASSO 99 : Bandiera di classe o lettera "O" del CIS
- Classe DOLPHIN 81 : Bandiera di classe o lettera "D" del CIS
- Classe PROTAGONIST 7.50 : Bandiera di classe o lettera "F" del CIS
- Classe ORC : Lettera "E" del CIS

3.2 La bandiera di classe per la prova costiera sarà:

- Per tutte le classi : Lettera "E" del CIS

4. PERCORSI

4.1. I diagrammi negli Allegati A e B illustrano i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La sequenza di partenza per le prove a bastone sarà la seguente:

- 1° partenza : classe ASSO 99
- 2° partenza : classe DOLPHIN 81
- 3° partenza : classe PROTAGONIST 7.50
- 4° partenza : classe ORC

5.3 Per la prova costiera la partenza sarà unica per tutte le classi

5.4 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale

5.5 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.6 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.7 Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

5.8 Nella prova costiera: Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, per cui la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato pre- partenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c). non inferiore al 20% sulla sua posizione di arrivo per le classi monotipo e non inferiore al 5% sul tempo impiegato per le classi ORC.

5.9 Nella prova costiera in caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima del segnale di partenza

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso a bastone, il Comitato di Regata riposizionerà la boa 1 o la boa 2 nella nuova posizione

7 ARRIVO

7.1 L'arrivo delle prove a bastone sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sull'asta del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento a poppavia del battello CdR.

7.2 L'arrivo della prova costiera sarà la congiungente tra un'asta che espone una bandiera blu posta sul molo del "Porto nuovo Bogliaco 2000" e la boa posta al suo traverso.

7.3 Verranno presi i passaggi alla boa di Campione. Nel caso che nessuna imbarcazione di una classe arrivasse entro il tempo limite, l'ordine ed il tempo con il quale è stata passata la boa di Campione verrà considerato come Arrivo.

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

8.1 Nelle prove a bastone le barche che non arrivano entro 20 minuti per la classi monotipo o entro 30 minuti per la classe ORC dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate ~~DN~~ senza udienza.

8.2 Per la prova costiera il tempo limite per tutte le classi sarà di 6 ore dalla partenza

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR..

11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.3 I comunicati saranno pubblicati all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

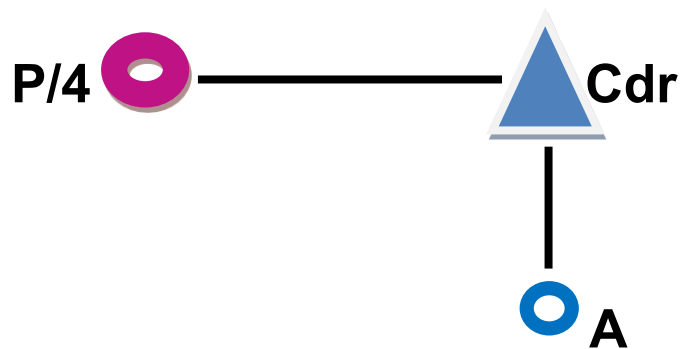
ALLEGATO “A”



1 

2 

3 



PERCORSO CLASSI ASSO e DOLPHIN : P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A

PERCORSO CLASSI PROTAGONIST e ORC : P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA

ALLEGATO “B”

PERCORSO REGATA COSTIERA

BOGLIACO - CAMPIONE – BOGLIACO

BOA DI CAMPIONE DA LASCIARE A DRITTA

ARRIVO AL MOLO DEL PORTO DI BOGLIACO 2000

