

48° Trofeo R. Bianchi - Alpe del Garda

Circolo Vela Gargnano

soc. coop. sportiva dilett.



Gargnano, 21/22 marzo 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **CIRCOLO VELA GARGNANO SOC. COOP. DILETT**, Via Bettoni, 23 -, 25084 Gargnano. E-mail info@circolovelagargnano.it; www.circolovelagargnano.it Tel. 036571433.

LUOGO E DATA: GARGNANO 21/22 marzo 2026

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2026 sono da considerarsi Regola.
- 1.3 I regolamenti delle classi monotipo riconosciute
- 1.4 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2026 e le relative linee guida.
- 1.5 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS
- 1.6 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
- 1.7 La RRS 60.2 "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c(2)).
- 1.9 La Regola RR 44.1 è modificata così che "la penalità di due giri" diventa "la penalità di un giro".
- 1.10 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 19.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione su RRS al link <http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13698/event>. Tale notifica deve essere considerate conforme alla RRS89.2(b).
- 1.11 Si applica la RRS 90.3(e)

Le Istruzioni di Regata saranno su RRS al link <http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13698/event> a partire da venerdì 20 marzo.

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore
- 3.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

7.6 I percorsi saranno meglio specificati nelle Istruzioni di Regata.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 8.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro. In caso contrario la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 9.1 Per la classe ORC le classifiche in tempo compensato saranno stilate secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2026
- 9.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)
- 9.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate 4 prove verrà applicato uno scarto. Non sarà possibile scartare la regata costiera della domenica.
- 9.4. Verranno assegnati premi in proporzione al numero dei partecipanti con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte per ciascuna classe.

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

12 VARO E ALAGGIO IMBARCAZIONI

12.1 Il varo/alaggio delle imbarcazioni è escluso dalla quota d'iscrizione alla regata. Il varo/alaggio presso il porto vecchio di Bogliaco in P.zza N. Sauro potrà essere richiesto dai concorrenti inviando un messaggio whatsapp al numero (+39 3387360849 Dominici Mario) almeno con un giorno di preavviso fino ad esaurimento spazi e secondo le direttive e le tariffe/convenzioni definite dal Circolo. L'utilizzo e i servizi della gru (es. alberaggio) presso il porto vecchio – Piazza N. Sauro non sono inclusi nella quota d'iscrizione alla regata, fatta eccezione per i servizi resi ai soci del Circolo Vela Gargnano che hanno il posto barca presso il Porto Vecchio

12.2 Si prega di prestare particolare attenzione ad ormeggiare la propria imbarcazione nel porto vecchio nel rispetto degli spazi dei legittimi concessionari dei posti barca e posizionando un numero adeguato di parabordi per non causare danni alle altre imbarcazioni ormeggiate

12.3 Il Porto Nuovo - Marina di Bogliaco è porto privato a pagamento. Eventuali disponibilità di ormeggio vanno concordate al numero +39 (0)36572575; info@marinadibogliaco.com

12.4 I carrelli delle imbarcazioni partecipanti potranno essere parcheggiati presso la Caserma Magnolini (percorrere la strada statale direzione nord, di fronte a Lido dei Limoni)

13 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), con esplicita estensione anche per le regate.

14 PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria, in ragione di un premiato ogni 3 iscritti. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.