



Gentlemen's Cup

Gargnano, 16/17 maggio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2 BOE

2.1 Le boe P-1 saranno geostazionarie di colore giallo

2.2 Le boe 2-3 saranno geostazionarie di colore fucsia

2.3 La boa A sarà geostazionaria di colore giallo

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe per le prove a bastone saranno:

- Classe ASSO 99 : Bandiera di classe o lettera "O" del CIS
- Classe DOLPHIN 81 : Bandiera di classe o lettera "D" del CIS
- Classe PROTAGONIST : bandiera di classe o lettera "F" del CIS
- Classe FUN: Bandiera di classe o lettera "E" del CIS
- Classe H22: Bandiera di classe o lettera "G" del CIS

4. PERCORSI

4.1. Il diagramma nell' allegato A illustra i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La sequenza di partenza per le prove sarà la seguente:

- 1° partenza : classe ASSO 99
- 2° partenza : classe DOLPHIN 81
- 3° partenza : classe PROTAGONIST
- 4ª partenza: classe FUN + H22

5.3 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale

5.4 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza potrà essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.5 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica le RRS 35. A5.1 e A5.2.

5.7. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

6 ARRIVO

6.1 L'arrivo delle prove sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivi e la boa di arrivo. posta sottovento a poppavia della barca arrivi.

7 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

7.1 Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria classe è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.

7.2 il target time sarà di 50 minuti e il tempo limite per il primo arrivato sarà di 75 minuti

7.3 il mancato rispetto del target time non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1 (a).

8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

8.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

8.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

8.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

9 BARCHE UFFICIALI

9.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

10.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

10.3 I comunicati saranno pubblicati all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

11 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

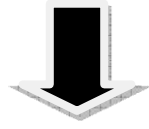
11.1 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 12. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

11.2 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS, UFD o BFD. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 61.4(b(1)).

12. GIUDICE OSSERVATORE

Per la classe Dolphin 81, Al fine di diffondere le auto-penalizzazioni, i Giudici Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

ALLEGATO “A”

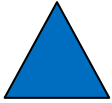


1 

2 

P  — 
Cdr

3 

 Barca
Arrivi
|
 A

PERCORSO ASSO 99 – DOLPHIN 81 : P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A

PERCORSO PROTAGONIST – FUN – H22 : P – 1 – P – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA