



con la partnership di:



Bando di Regata 40^A TRANS BENACO CRUISE RACE

Portese - Riva del Garda 25 luglio 2026
Riva del Garda – Portese 26 luglio 2026

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Portese ASD

info@circolonauticoportese.it ; info@transbenaco.it - www.transbenaco.it

con la partnership della Fraglia Vela Riva e su delega della Federazione Italiana Vela (F.I.V.)

2. LOCALITA', DATA, ORA DI PARTENZA E PERCORSO DELLA REGATA

2.1 1^A PROVA - SABATO 25 LUGLIO 2026

Partenza ore 10:00 – PORTESE (in prossimità dell'Isola del Garda)

Percorso: PORTESE – Riva del Garda

2.2 2^A PROVA - DOMENICA 26 LUGLIO 2026

Partenza ore 08:30 – Riva del Garda

Percorso: RIVA del Garda – Portese

3. MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il Comitato di Regata ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma di regata in caso di avverse condizioni meteorologiche o altre circostanze impreviste.

4. AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento ad esclusione delle imbarcazioni appartenenti alla Classe ASSO99.
- 4.2 Le imbarcazioni che intendono partecipare ai Campionati Zonali delle Classi Monotipo dovranno essere in regola con il tesseramento di classe ed essere in possesso di un valido certificato di stazza per l'anno 2026.
- 4.3 Le imbarcazioni che non rispondono ai requisiti di cui al punto 4.1 saranno ammesse ma concorreranno esclusivamente per il trofeo "Trans Benaco Hi-Tech" a loro riservato.

5. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 5.1 Sarà costituita una categoria per ciascuna Classe Monotipo che presenti almeno 5 imbarcazioni alla partenza.
- 5.2 Un'imbarcazione può appartenere a una sola categoria (da dichiarare esplicitamente all'atto dell'iscrizione) previa presentazione dei necessari certificati di stazza in corso di validità, attestanti la conformità e l'idoneità a concorrere nelle varie categorie/raggruppamenti.
- 5.3 Sarà costituita la categoria "Diporto" che raggrupperà le imbarcazioni prive dei requisiti per accedere alle categorie di cui ai punti 5.1 e 5.2 che regaterà in tempo reale.
- 5.4 Il C.O. si riserva la facoltà di suddividere ulteriormente quest'ultima categoria in raggruppamenti omogenei, in base alla LFT degli scafi
- 5.5 Le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC e conformi ai requisiti minimi delle WS OSR saranno raggruppate in base alla CDL come da Normativa Zonale.

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per la quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica RRS A5)
DP	Regole per la quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

6. REGOLE

- 6.1 La regata sarà governata dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025/2028.
- 6.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2025, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2026 sono considerati Regola.
- 6.3 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV e le relative linee guida.
- 6.4 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS.
- 6.5 Per le classi monotipo i relativi regolamenti di classe.
- 6.6 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda.
- 6.7 Il CO di riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione su <http://federvela.coninet.it> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS89.2(b).
- 6.8 La RRS 60.2 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barche/barche che intende protestare".
- 6.9 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) (2).

- 6.10 La Regola RR 44.1 è modificata così che "la penalità di due giri" diventa la "penalità di un giro".
- 6.11 Quando il segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

7. PUBBLICITA'

- 7.1 La pubblicità è libera secondo le regole di ciascuna classe ed in conformità al WS Regulation 20. Tutte le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, copia della licenza rilasciata dalla F.I.V.
- 7.2 L'ente organizzatore potrà richiedere di esporre pubblicità propria sulle imbarcazioni partecipanti.

8. ISCRIZIONI

- 8.1 Le barche eleggibili devono iscriversi unicamente sul Portale FIV **TASSATIVAMENTE** entro e non oltre il **22 luglio**. Non saranno accettate iscrizioni effettuate su moduli cartacei.

Dovranno altresì inviare a info@transbenaco.it i seguenti documenti:

- (a) **certificato di stazza**
- (b) **assicurazione polizza RCT avente un massimale minimo di almeno 1. 500. 000,00 Euro.**
- (c) **attestazione del pagamento della quota di iscrizione**
- (d) **licenza di esposizione pubblicità (qualora ricorra)**
- (e) **nominativo e telefono della "persona responsabile designata dal membro o organizzazione che ha iscritto la barca"** - il Comitato di Regata e il Comitato delle Proteste utilizzerà tale nominativo per tutte le comunicazioni.

- 8.2 La quota di iscrizione è fissata in:

- **€ 130,00 per imbarcazioni fino a 8,50 metri di LFT**
- **€ 170,00 per imbarcazioni oltre 8,50 metri di LFT**
- **pagamento anticipato a mezzo di BONIFICO BANCARIO:**
Circolo Nautico Portese: (IBAN: IT19K0538755182000042784236)

e include l'ospitalità e la logistica a Riva del Garda (come meglio precisato al punto 16)

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di Regata saranno reperibili in formato digitale direttamente dal sito internet della manifestazione **www.transbenaco.it**, sul portale Fiv o dal sito "Racing Rules of Sailing" - <https://www.racingrulesofsailing.org/> a partire da venerdì 24.7.2026

10. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 10.1 **Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.** In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 10.2 **Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 4 - Decisione di partecipare alla regata".**
- 10.3 **L'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, La Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, rifiutano qualsiasi responsabilità per**

ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bando di Regata.

11. CLASSIFICA E PUNTEGGIO

- 11.1 La classifica generale sarà calcolata sommando i tempi reali, di percorrenza delle due prove.
- 11.2 Nel caso una imbarcazione non abbia un tempo di arrivo o sia successivamente squalificata o si ritiri, essa verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo previsto per la prova.
- 11.3 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

12. PREMI

- 12.1 I premi andranno al 1°, 2° ed al 3° classificato per ogni categoria con un minimo di cinque iscritti.
- 12.2 Verranno assegnati i seguenti trofei:
 - Il trofeo perenne **"TRANS BENACO CRUISE"**, sarà assegnato alla prima imbarcazione classificatasi in tempo reale sulle due prove. Il trofeo rimarrà custodito presso la sede del Comitato Organizzatore Trans Benaco.
 - Il trofeo perenne **"Coppa dei Presidenti"** sarà assegnato al primo Timoniere/Armatore iscritto alla classe più numerosa, classificatosi in tempo reale sulle due prove.
 - Il trofeo **"Mattia Manovali"** sarà assegnato al primo classificatosi in tempo reale sulle due prove iscritto alla classe "Diporto".
 - Il trofeo perenne **"AVANT GARDE"** sarà assegnato all'imbarcazione arrivata a Portese
 - Il trofeo **AIDO "Giampiero Menoni"** sarà assegnato alla prima donna arrivata a Riva
 - Il trofeo **AIDO "Giampiero Menoni"** sarà assegnato alla prima donna arrivata a Portese.
 - Il trofeo perenne **"Trans Benaco Hi-Tech Fausto Mondini"** sarà assegnato alla prima imbarcazione HI-TECH classificatasi in tempo reale sulle due prove.

13. PREMIAZIONI

SABATO 25 LUGLIO –ALLE ORE 19:30 (presso la Fraglia Vela Riva)

PREMIAZIONI DELLA PRIMA GIORNATA DI GARA e momento conviviale con cena per i regatanti.

DOMENICA 23 Agosto – ALLE ORE 11:00 presso le Cantine Scolari a Raffa di Puegnago

- **Tra tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata e presenti fisicamente (no deleghe) alle Premiazioni verrà sorteggiato un motore elettrico JOY 1.2 (3HP).**

PREMIAZIONI DELLA REGATE:

- 40a Trans Benaco Cruise Race
- Trans Benaco per due

14. SICUREZZA – TRACKING GPS

- 14.1 Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:
 - **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione.

- 14.2 (NP) (SP) Ciascun equipaggio, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DURANTE CIASCUNA PROVA, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOWO scaricabile gratuitamente dal sito www.kwindoo.com o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store. **LA NON OSSERVANZA DI QUESTA NORMA POTRA' ESSERE SANZIONATA DAL CdR CON UNA PENALITA' DEL 2% SUL PROPRIO TEMPO TOTALE.**

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Con l'accettazione di questo bando, i partecipanti e i loro ospiti, concedono a titolo gratuito pieno diritto/permesso all'Organizzazione della manifestazione di pubblicare e/o trasmettere, con ogni mezzo lecito (a titolo d'esempio non esaustivo: fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, registrazione e diffusione di spot pubblicitari televisivi o sul web, etc..) tutto quanto possa essere usato per scopi pubblicitari ed informativo/divulgativi.

16. OSPITALITA'

La Fraglia Vela Riva, nella serata/notte di sabato 25 luglio, metterà a disposizione, ormeggi gratuiti alle imbarcazioni partecipanti alla regata. **Gli armatori potranno liberamente scegliere di utilizzare gli ormeggi sotto la loro esclusiva responsabilità.**

E' OBBLIGATORIO ATTENERSI ALLE INDICAZIONI DEL PERSONALE DELLA FRAGLIA VELA RIVA.

Sabato 25 presso la Fraglia Vela Riva sarà organizzata un momento conviviale con cena per i regatanti al prezzo convenzionato di € 15,00 a persona da prenotare all'atto dell'iscrizione.

Circolo Nautico Portese