

# ARMATORI ITALIANI CLASSE DOLPHIN81 A.S.D.

Lonato D/G, 19 Febbraio 2018

## Verbale riunione del Consiglio Direttivo e Commissione tecnica

**Presenti** : Giovanni Perani (Tesoriere), Flavio Bocchio (Segretario)

Francesco Imperadori (Resp. Comitato Tecnico), Paroni Emiliano (Comitato Tecnico)

Colosio Ugo (Stazzatore), Enrico Marigo (Armatore)

A Lonato D/g alle ore 20.30 del 19-02-2018, il Consiglio Direttivo si e' riunito con il seguente

### O.d.G. :

- *Valutazione della richiesta dell'armatore dell'imbarcazione 30 Nodi di installare l'armo a bompreso presso un "nuovo cantiere", con modalità diverse da quelle usate fino ad ora ed apportando alcune modifiche alle pratie di sostegno.*

Lo stazzatore della Classe, Ugo Colosio, prende la parola e chiarisce quali sono le procedure e le regole usate per verificare la monotipia.

Si ricorda che l'imbarcazione Dolphin81 è stata progettata da Ettore Santarelli con la concezione di produzione da monocantiere, constatando però che mancano alcuni elementi tangibili e di controllo dei dettagli progettuali e di costruzione. Oggi, che nasce l'esigenza di realizzare nuove imbarcazioni o modificare le esistenti (vedi armo a bompreso) c/o cantieri diversi, potrebbero esserci delle difficoltà a causa dell'assenza di alcuni dettagli tecnici di progetto e di realizzazione, vedi sopra.

Quello che si può fare è mantenere il più possibile la monotipia e conformità con quanto realizzato fino ad oggi su alcune imbarcazioni, utilizzando gli stessi materiali e le stesse modalità costruttive.

Chiarito questo concetto, Colosio raccomanda la classe ad attenersi a queste indicazioni.

Ciò premesso, il Sig. Paroni illustra le sue modalità e modifiche per l'installazione del bompreso. Propone di cambiare leggermente la misura delle paratie di sostegno e di usare materiali diversi da quelli utilizzati fino ad ora.

Colosio afferma che le modifiche apportate alle barche fino ad ora sono molto simili e non ha senso cambiare né misure né materiali, anche se non specificate nel regolamento attuale.

Paroni sostiene e prova che ci sono difformità anche nelle imbarcazioni che hanno già apportato la modifica del bompreso e che le paratie hanno misure e posizioni diverse.

### **Dopo una breve discussione e confronto, la commissione tecnica ha preso la seguente decisione :**

incarica lo stazzatore Ugo Colosio di fare verifiche a campione sulle imbarcazioni già armate a bompreso al fine di avere misure e dati certi per poter redigere una tabella con indicazione di massimo, minimo ed eventuali tolleranze. Tutto ciò al fine di fornire indicazioni alle quale attenersi per montare il nuovo armo.

Viene inoltre deciso che i materiali non potranno essere difformi da quelli usati in precedenza.

Nello specifico le paratie di sostegno saranno in legno resinato, il bompresso e la “camicia di scorrimento” potranno essere in carbonio o in alluminio come specificato anche nel regolamento, le boccole dovranno essere in teflon.

Viene anche specificato che il bicchiere di alloggiamento del rolla fiocco, non essendo strutturale, potrà essere anche in carbonio.

Il tutto comunque nel rispetto del regolamento in essere, della conformità di quanto già in essere e delle regole proprie della monotipia .

**Queste sono le misure di riferimento stabilite a fronte dei controlli effettuati dallo Stazzatore su più imbarcazioni a campione.**

DISTANZA DALLA FACCIA ANTERIORE  
DEL FORO PASSANTE DELL'ALBERO  
E LA PRIMA PARATIA

**Max** cm 236      **Min.** cm 230

DISTANZA TRA LE DUE PARATIE

**Max.** cm 36      **Min.** cm 33

ALLA PARATIA 1 DISTANZA DEL TUBO DAL SOTTOCOPERTA

**Max.** cm 15      **Min.** cm 12

ALLA PARATIA 1 DISTANZA DEL TUBO DAL BORDO  
INFERIORE DELLA PARATIA

**Max** cm 5.5      **Min.** cm 5

Si precisa anche che le misurazioni avranno una tolleranza massima di **+/- 0,5 cm**

Si prescrivere inoltre che la paratia 1 non sia concava verso il basso, NON può avere prolungamenti che ne aumentino la dimensione, NON può essere prolungata e strutturalmente resinata alle ordinate in modo da rinforzare la struttura dello scafo

Dove realizzabile, rispettando le indicazioni e le misure sopra riportate, si può posizionare la landa dello strallo nel punto originale, come già previsto dal regolamento.

Le indicazioni elencate sono state approvate dal consiglio direttivo, non comportano una modifica alle norme attuali ma servono al fine di chiarire e precisare meglio i parametri già in essere e contenuti nel regolamento di classe. Diventano quindi, di fatto, tassative e indiscutibili e faranno parte integrante del regolamento di Classe all'appendice “Armo a Bompresso”.

Si precisa inoltre che alla data della presente, quanto esistente ed installato sulle imbarcazioni, è da ritenersi conforme al regolamento di Classe.

Non essendoci null'altro da discutere, alle ore 22.30 la riunione termina.

**il Consiglio Direttivo**

